

Barreras cortafuego para transportadores

Universal • RGT • Omnischott • ECClos

Cortinas cortahumo flexibles

Barreras cortahumo flexibles

Barreras cortafuego flexibles

Barreras cortafuego para transportadores

Sectorización de tuberías y canaletas

Puertas seccionales cortafuego

Puertas de apertura instantánea para protección contra incendios

Controles / Sistemas electrónicos de emergencia

Cubiertas móviles para la protección contra incendios

Puertas aislantes cortafuegos para almacenes frigoríficos



@ www.stoebich.es
info@stoebich.es

STÖBIG
Ibérica
SISTEMAS CORTAFUEGOS

Universo del cliente de Stöbich

seguridad

Mediante la
calidad de los
procesos
y
productos

Atractivo

seguridad

La mejor solución
y
un socio con
garantías

Atractivo

seguridad

Mediante competencia
en la planificación
y
un diseño de productos
innovador

Atractivo

seguridad

Mediante la solidez
de la empresa
y
una extensa gama
de prestaciones

Atractivo

Tener seguro
su objetivo
Hacerlo atractivo

seguridad

En la planificación,
realización
y
durante la
utilización

Atractivo

seguridad

Gracias a la
experiencia de
muchos años
y
la ambición de nuevos
desafíos

Atractivo

Contenido

Página	Tipo de sistema transportador	Tipo de construcción	Tipo de técnica de transporte
1	Universal B	Tipo de construcción cerrado	Cinta, rodillo, cadenas de carga
2	RGT	Tipo de construcción abierto	Cinta, rodillo, cadenas de carga
4	OS	Chasis de chapa relleno de espuma	Cinta, rodillo, cadenas de carga
5	ECClos-S	Chasis de chapa	Cinta, rodillo, cadenas de carga
9	OC	Apiladora	Cinta, rodillo, cadenas de carga
6	ECClos-RS	Puerta enrollable de acero	Cinta, rodillo, cadenas de carga
7	ECClos-FLEX	Barrera textil enrollable	Cinta, rodillo, cadenas de carga, transportador circular, transportador aéreo eléctrico
8	Q	Construcción de tapa, ejes horizontales	Cinta, cadena articulada, cadenas de carga
3	RGT/K	Tipo de construcción abierta	Cruceta de articulación, Overhead, Power-free, Cinta transportadora accionada por cadenas
11	Universal EH	Puertas giratorias	Transportador aéreo eléctrico
10	Universal BZ	Tipo de construcción cerrado	Transporte de periódicos
12	Isogate	Construcción rellena de espuma, aislante al frío y al fuego	Diversas técnicas de transporte para cámaras frigoríficas
15	Universal S/T/K	Compuerta, tapa, rodillo	Transporte de cajas o contenedores
13	Construcciones especiales	Diversas construcciones	Diversos sistemas transportadores
14	Sistemas de desalojo y de marcha libre		Para técnicas de transporte verticales y continuas



Clase Universal B en combinación con puerta de apertura instantánea

...Ventajas del sistema

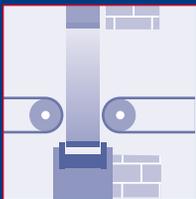
- Tipo constructivo de gran tamaño, apertura libre hasta 8 x 5 m posible
- Ejecución en elementos de altura de pared o montaje en cubiertas
- Superficie de cierre desplazada o no alineada delante de la superficie de pared o ampliación del marco
- Fuerza de cierre limitada y velocidad de cierre regulada (Ejecución externa posible)
- **Opcional:** ejecución en adecuación a sala limpia

...Construcción

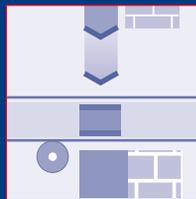
- Construcción de acero con protección contra la corrosión
- Compuerta y marco revestidos a ambos lados con 20 mm de Promatect H, muchas construcciones especiales así como adaptaciones posibles, por ejemplo, tipo constructivo telescópico
- El revestimiento de placas Promatect, alternativamente con placa de acero galvanizada o placa de acero fino, así como capa de pintura
- Reapertura manual, electromotriz o neumática
- Sistema de sellado duplex (aislante de cable integrable)
- Ejecución para sala limpia con superficies pulidas y fáciles de limpiar y material de construcción estanco



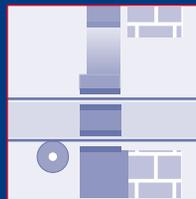
...Variantes de sectorización para transportadoras



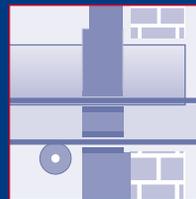
Clase R0 - sistemas de transporte interrumpidos



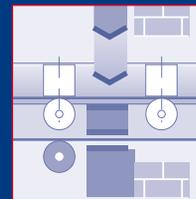
Clase G1 - cintas unidas, construcción de sustentación continuo bajo el área de sellado



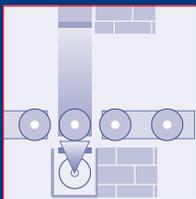
Clase K3 - Deslizadera continua y largueros, cinta inferior por manguito



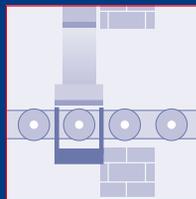
Clase K5 - Deslizadera continua/placa deflectora - cinta inferior, por manguito



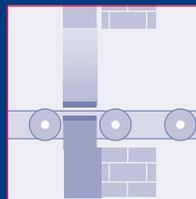
Clase G11 - cinta transportadora abarquillada, largueros de carga continuos, cinta inferior por manguito



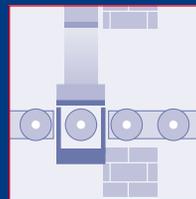
Clase R1 - rodillo de inmersión para diferentes direcciones



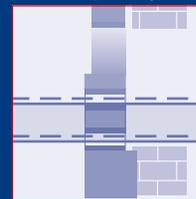
Clase R2 - largueros de carga continuos, rodillo cubierto de cierre



Clase R3 - largueros de carga continuos y elementos de impulsión, rodillo fuera



Clase R4 - transportador discontinuo con rodillo puente



Clase K2 - transportador de cadena de carga o vagoneta de transporte



...Parámetros de aplicación



Mampostería según DIN 1053-1, Espesor de pared: $d \geq 115$ mm
 Hormigón según DIN 1045, Espesor de pared: $d \geq 100$ mm
 Paredes de acero reforzado



Dimensiones: **Rojo** = viabilidad técnica
Blanco = conformidad de regulación

Calidades de pared



...Ventajas del sistema

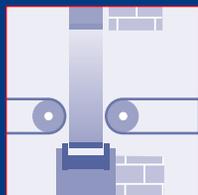
- Tipo de construcción abierto, con ello, buena accesibilidad para el mantenimiento
- Fuerza de cierre limitada y velocidad de cierre regulada
- En direcciones de cierre horizontales es posible el descenso de la compuerta en la posición de cierre, con ello, solo una pequeña fisura por la que puede pasar el humo
- Adecuado para todos los sistemas de transporte, por ejemplo transportadores de cadena

...Construcción

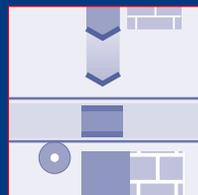
- Perfiles de acero galvanizado especiales para marcos y el perímetro de la compuerta
- Elementos deslizantes en tipo constructivo Sandwich, formados por espuma mineral y placas de silicato de calcio Promatect H
- El revestimiento de placas Promatect, alternativamente con placa de acero galvanizada o placa de acero fino, así como capa de pintura
- Reapertura manual, electromotriz o neumática



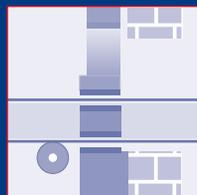
...Variantes de sectorización para transportadoras



Clase R0 - sistemas de transporte interrumpidos



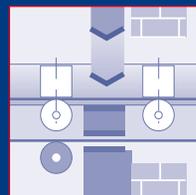
Clase G1 - cintas unidas, construcción de sustentación continuo bajo el área de sellado



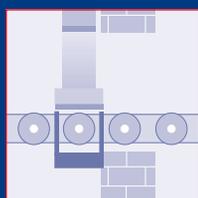
Clase K3 - Deslizadora continua y largueros, cinta inferior por manguito



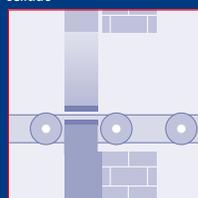
Clase K5 - Deslizadora continua/placa deflectora - cinta inferior, por manguito



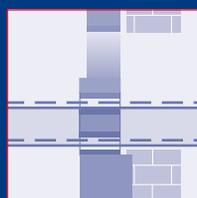
Clase G11 - cinta transportadora abarquillada, largueros de carga continuos, cinta inferior por manguito



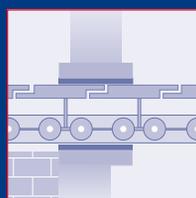
Clase R2 - largueros de carga continuos, rodillo cubierto



Clase R3 - largueros de carga continuos y elementos de impulsión, rodillo fuera



Clase K2 - transportador de cadena de carga o vagoneta de transporte



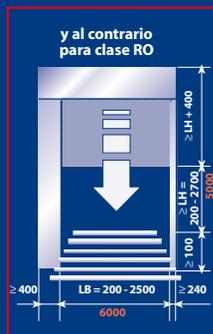
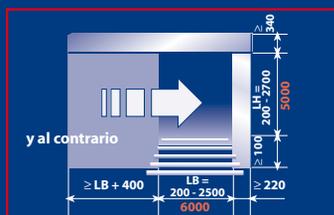
Clase K4 - cadena articulada para placas de acero y plástico



Clase S - transportador de cajas o contenedores, carriles fijos



...Parámetros de aplicación



Mampostería
Según DIN 1053-1,
Espesor de pared
 $d \geq 175$ mm

Hormigón
Según DIN 1045
Espesor de pared
 $d \geq 140$ mm



Dimensiones: **Rojo** = viabilidad técnica
Blanco = conformidad de regulación

Calidades de pared



...Ventajas del sistema

- Para dispositivos de transporte circular, como cadenas biplanares, cadenas over-head, dispositivos power free
- Direcciones de cierre horizontales así como dirección de cierre desde abajo
- Tipo de construcción abierto, con ello, buena accesibilidad para el mantenimiento
- Fuerza de cierre limitada y velocidad de cierre regulada
- Tren de rodadura del sistema de compuerta, situada arriba, con ello ninguna interrupción o avería en la zona del suelo

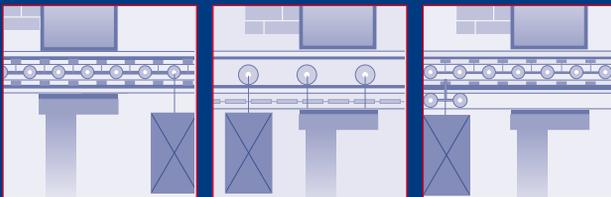


...Construcción

- Sectorización fija para sistemas transportadores continuos con componentes intumescentes integrados, como componentes de construcción endotérmicos
- Carriles de rodadura integrados en la placa de la compuerta, que son guiados sobre rodillos de rodaje en la pared así como en el seccionamiento fijo
- Perfiles de acero galvanizado especiales para marcos y el perímetro de la compuerta
- Elementos deslizantes en tipo constructivo Sandwich, formados por espuma mineral y placas de silicato de calcio Promatect H
- Compuerta deslizando, alternativamente con placa de acero galvanizada o placa de acero fino, así como capa de pintura
- Reapertura manual, electromotriz o neumática



...Variantes de sectorización para transportadoras



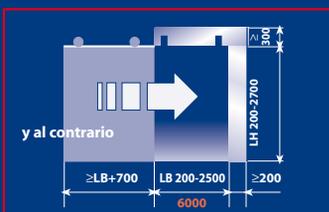
Clase mk – transportador de cruceta continuo

Clase mo – transportador de cadena Overhead continuo

Clase mp – transportador Power free continuo



...Parámetros de aplicación



Mampostería Según DIN 1053-1, Espesor de pared $d \geq 175$ mm

Hormigón Según DIN 1045, Espesor de pared $d \geq 140$ mm



Dimensiones: **Rojo** = viabilidad técnica
Blanco = conformidad de regulación

Calidades de pared



Ventajas del sistema

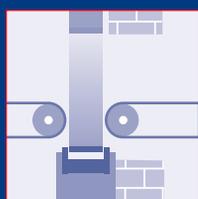
- Variante estándar económica
- Poco espacio necesario para superposición
- Transporte más sencillo a través de elementos de 600mm de anchura, tipo de construcción en chapa
- Clase de resistencia al fuego EI 60
- Velocidad de cierre regulada
- **Opcional:** ejecución estanca a humos y gases para la reducción de pérdidas de gas inerte

Construcción

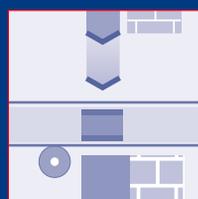
- Con chasis de chapa rellenos de espuma mineral
- Elementos de construcción, alturas estándar 600 y 900 mm
- Construcción de chapa de acero galvanizada, opcionalmente de acero fino, opcionalmente con capa de pintura
- Elementos horizontales
- Reapertura estándar motorizada (manual opcionalmente)
- En caso de ejecución estanca al gas: sistema de sellado de forma cónica, con sellado en el extremo



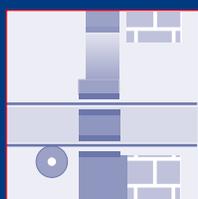
Variantes de sectorización para transportadoras



Clase R0 – sistemas de transporte interrumpidos



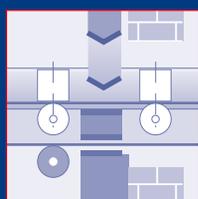
Clase G1 – cintas unidas, construcción de sustentación continuo bajo el área de sellado



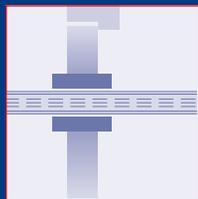
Clase K3 – Deslizadera continua y largueros, cinta inferior por manguito



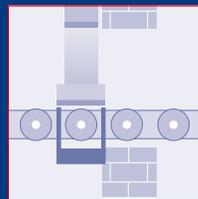
Clase K5 – Deslizadera continua/placa deflectora – cinta inferior, por manguito



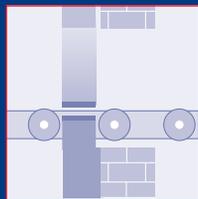
Clase G11 – cinta transportadora abarquillada, largueros de carga continuos, cinta inferior por manguito



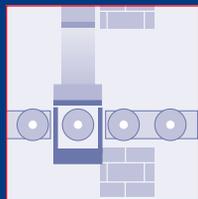
Clase R1 – rodillo de inmersión para diferentes direcciones



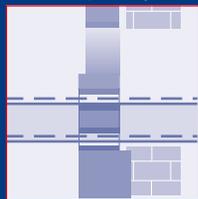
Clase R2 – largueros de carga continuos, rodillo cubierto de cierre



Clase R3 – largueros de carga continuos y elementos de impulsión, rodillo fuera



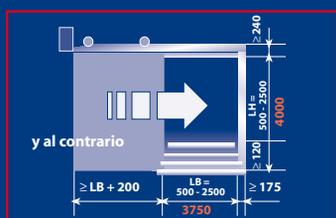
Clase R4 – transportador discontinuo con rodillo puente



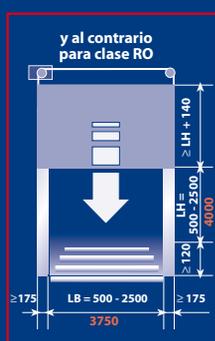
Clase K2 – transportador de cadena de carga o vagoneta de transporte



Parámetros de aplicación



Dimensiones: Rojo = viabilidad técnica
Blanco = conformidad de regulación



Mampostería según DIN 1053-1
Espesor de pared: $d \geq 240$ mm
Pared de hormigón según DIN 1045,
Espesor de pared: $d \geq 140$ mm
Hormigón alveolar según DIN 4165,
Espesor de pared $d \geq 200$ mm



Calidades de pared



...Ventajas del sistema

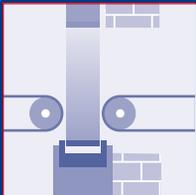
- Variante estándar económica
- Construcción en chapa de acero robusta
- Tipo de construcción abierto, con ello, buena accesibilidad para el mantenimiento
- Poca necesidad de espacio en la pared para superposición
- Diferentes clases de resistencia al fuego EI30 – EI90 (EI120 cuanto antes)



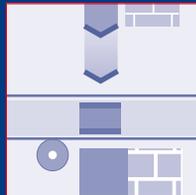
...Construcción

- Elementos de estándar de 750/1000mm
- Elementos verticales
- Con chasis de chapa relleno de espuma mineral
- Construcción en chapa de acero galvanizado
- Panel fijo (sectorizado inferior alrededor de la técnica de transporte) formada por elementos adaptables
- Reapertura motorizada

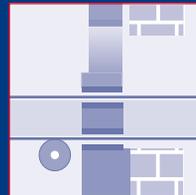
...Variantes de sectorización para transportadoras



Clase R0 – sistemas de transporte interrumpidos



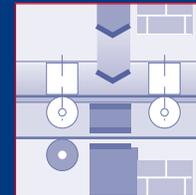
Clase G1 – cintas unidas, construcción de sustentación continuo bajo el área de sellado



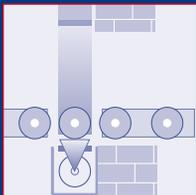
Clase K3 – Deslizadera continua y largueros, cinta inferior por manguito



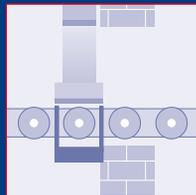
Clase K5 - Deslizadera continua/placa deflectora – cinta inferior, por manguito



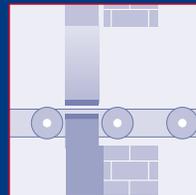
Clase G11 – cinta transportadora abarquillada, largueros de carga continuos, cinta inferior por manguito



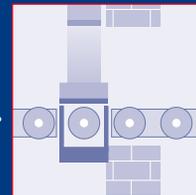
Clase R1 – rodillo de inmersión para diferentes direcciones de cierre



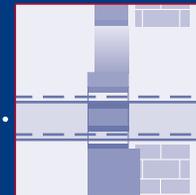
Clase R2 – largueros de carga continuos, rodillo cubierto de cierre



Clase R3 – largueros de carga continuos y elementos de impulsión, rodillo fuera

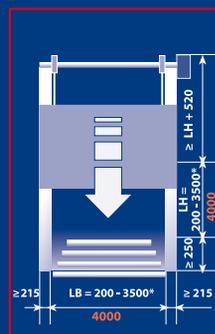
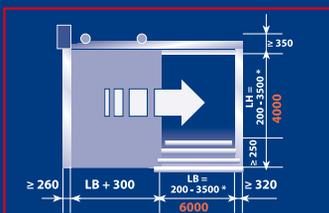


Clase R4 – transportador discontinuo con rodillo puente



Clase K2 – transportador de cadena de carga o wagoneta de transporte

...Parámetros de aplicación



Dimensiones: **Rojo** = viabilidad técnica
 * dependiente de la calidad de pared
Blanco = zona de autorización solicitada

Calidades de pared

Mampostería según DIN 1053-1

Espesor de pared $\geq 115\text{mm}$
 Espesor de pared $\geq 240\text{mm}$

Hormigón según DIN 1045

Espesor de pared $\geq 100\text{mm}$
 Espesor de pared $\geq 140\text{mm}$

Placas de hormigón alveolar reforzado

Espesor de pared $\geq 200\text{mm}$

Hormigón alveolar según DIN 4165

Espesor de pared $\geq 175\text{mm}$
 Espesor de pared $\geq 200\text{mm}$

Componentes de acero revestidos F90 según DIN 4102-4

Paredes prefabricadas
 Espesor de pared $\geq 100\text{mm}$



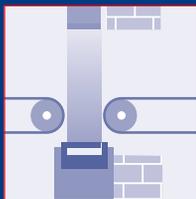
Ventajas del sistema

- Solución económica y robusta mediante tipos constructivos sencillos
- Poco espacio necesario por encima de la abertura libre
- Se pueden sectorizar grandes aberturas
- Poca necesidad de espacio lateral
- Pequeñas interrupciones en dispositivos de transporte separados, sólo 35 mm
- Sectorizado seguro de largueros de carga continuos y posibles elementos de impulsión
- Sectorizado seguro de posibles rodillos, que se encuentren en el espacio de sectorización
- Capacidad de funcionalidad de larga duración: C3 según EN 14600

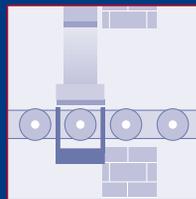
Construcción

- La puerta acorazada se enrolla por encima de la abertura sobre un eje
- Perfiles de una (E) o dos paredes(EW)
- Perfil de puerta enrollable formado por chapa de acero
- Proceso de apertura electro motorizado, proceso de cierre con velocidad regulada mediante motor externo
- Apertura y cierre motorizado mediante motor tubular interno
- Construcción lateral y puerta acorazada opcionalmente galvanizados o recubiertos de polvo, opcionalmente en construcción de acero fino

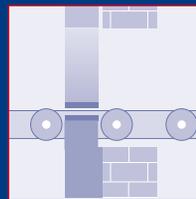
Variantes de sectorización



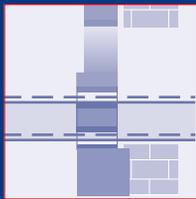
Clase R 0 - sistemas de transporte interrumpidos



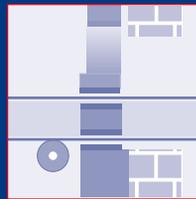
Clase R 2 - largueros de carga continuos, rodillo cubierto



Clase R 3 - largueros de carga continuos y elementos de impulsión, rodillo fuera



Clase K 2 - transportador de cadena de carga o vagoneta de transporte



Clase K 3 - Deslizadera continua y largueros, cinta inferior por manguito

Calidades de pared

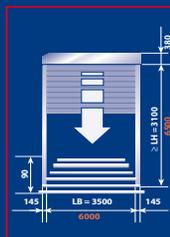
Mampostería
250 mm grosor y masa/volumen 600 kg/m³

Mampostería
210 mm grosor y masa/volumen 1651 kg/m³

Hormigón alveolar
150 mm grosor y masa/volumen 600 kg/m³

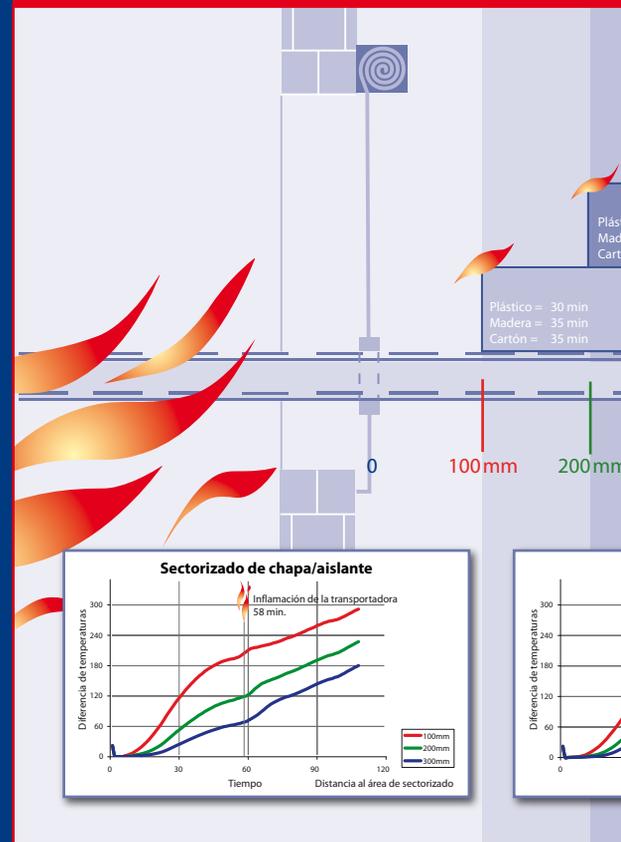
Paredes especiales
Si masa/volumen >600 kg/m³

Parámetros de aplicación

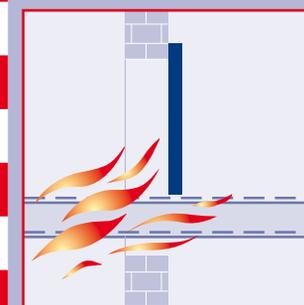


Dimensiones: **Rojo** = viabilidad técnica · **Blanco** = zona de autorización solicitada
* dependiente de la calidad de pared

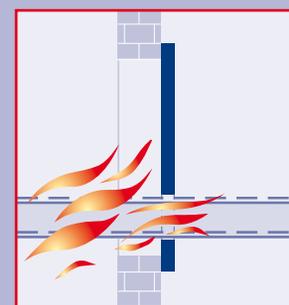
Stöbich – solución ingenieril s



! Ninguna solución ingenieril para sectorizar
No es clase "E" según EN 13



Ninguna sectorización segura, ya que no hay ninguna barrera por debajo de la técnica de transporte



Ninguna sectorización segura, ya que no hay ninguna barrera por debajo de la técnica de transport



según EN 1366- 7



Ventajas del sistema

- Adecuado para grandes aberturas
- Diferentes clases de resistencia al fuego E 90 - EW 90 para protección contra incendios
- Sectorización segura de largueros de carga continuos y posibles elementos de impulsión
- Sectorización segura de posibles rodillos, que se encuentren en el espacio de sectorización
- Muy poca necesidad de espacio en el dintel y en la zona de los carriles-guía
- Poca dilatación en caso de sometimiento a fuego, con ello, adecuado para todo tipo de construcciones de pared para incendios
- Velocidad de cierre regulada
- Capacidad de funcionalidad de larga duración: C3 según EN 14600
- Solución económica

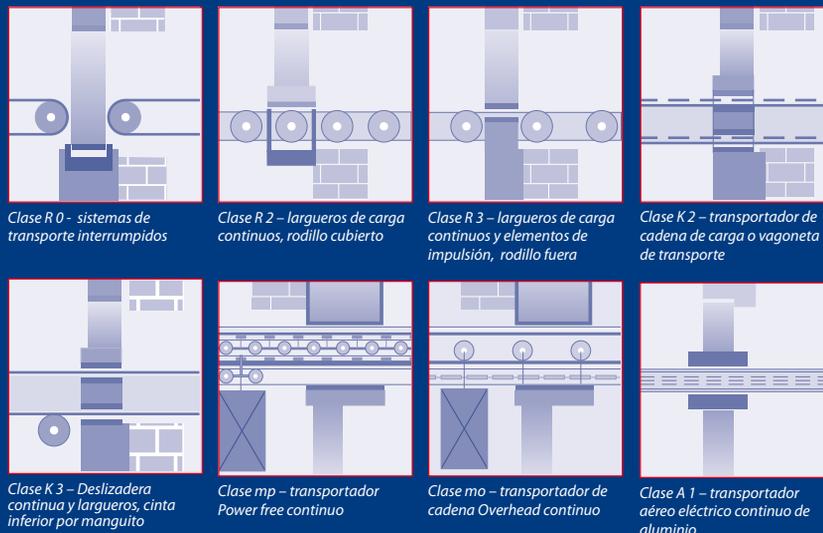
Variantes de sectorización

Sectorizado de la sección transversal del sistema transportador:

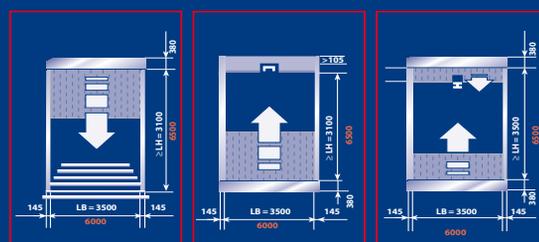
- Elemento de sectorización textil y no inflamable
- Enrollado en el cajón
- Reapertura electro motorizada mediante motor tubular
- Construcción en chapa de acero galvanizada, opcionalmente en acero fino o con capa de pintura (polvo)

Sectorizado del sistema de transporte:

- Placas robustas de Durasteel (chapas de acero sandwich y capa intermedia de silicato de calcio)
- Sectorizado de construcción de carga continua, de elementos de impulsión y eventualmente de rodillos situados en la zona de cierre, con componentes endotérmicos con intumescentes
- Construcción adaptada al objetivo de protección



Parámetros de aplicación



Dimensiones: Rojo = viabilidad técnica · Blanco = zona de autorización solicitada * dependiente de la calidad de pared

Calidades de pared

Mamostería según DIN 1053-1- Espesor de pared $\geq 115\text{mm}$

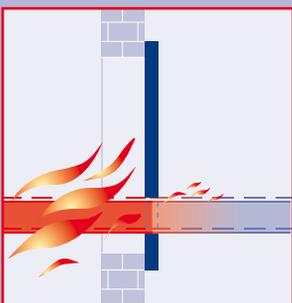
Hormigón según DIN 1045 - Espesor de pared $\geq 100\text{mm}$

Hormigón esponjoso (hormigón ligero) Espesor de pared $\geq 100\text{mm}$

Pared sencilla de construcción ligera según DIN 4102 Hormigón alveolar según DIN 4165 - Espesor de pared $\geq 200\text{mm}$

Determinación planeada: Construcción de pared MIWO

Sectorización de espacios/ 501-2



Conducción del calor, con ello, inflamación de componentes inflamables de la técnica de transporte y del material transportado



...Ventajas del sistema

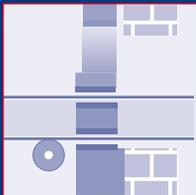
- Canto de cierre de la compuerta con forma de lengüeta, ideal para transportadores de cinta con chapas de guía laterales elevadas
- Fuerza de cierre y apertura limitada, mediante sistema de cilindro neumático
- Muy poca necesidad de espacio, ya que la placa de la tapa puede situarse en la dirección de transporte
- Bloqueo mecánico en la posición de cierre, útil para la protección del acceso

...Construcción

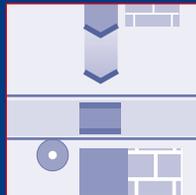
- Construcción portante en acero de la tapa, protegida contra la corrosión
- Revestimiento a ambos lados con 20 mm Promatect H
- El canto de cierre de la tapa está adaptado a la sección del transportador
- Marco con bastidor de puerta, en forma acalanada para sellado de la tapa
- Cilindros neumáticos a ambos lados, apoyo mediante 2 sistemas articulados
- Reapertura manual o electro motorizada



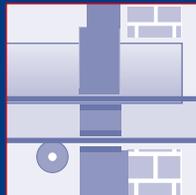
...Variantes de sectorización para transportadoras



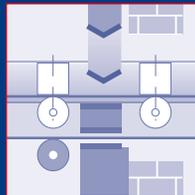
Clase K3 – Deslizadera continua y largueros, cinta inferior por manguito



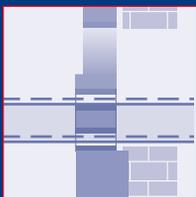
Clase G1 – cintas unidas, construcción de sustentación continuo bajo el área de sellado



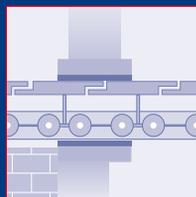
Clase K5 – Deslizadera continua/placa deflectora – cinta inferior, por manguito



Clase G11 – cinta transportadora abarquillada, largueros de carga continuos, cinta inferior por manguito



Clase K2 – transportador de cadena de carga o vagoneta de transporte



Clase KS – cadena articulada para placas de acero y plástico

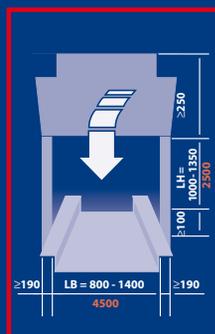


Clase KC – transportador de cajas o contenedores



...Parámetros de aplicación

Dimensiones:
Rojo = viabilidad técnica
Blanco = conformidad de regulación



Mampostería según DIN 1053-1, Espesor de pared $d \geq 115$ mm

Hormigón/Hormigón armado según DIN 1045, Espesor de pared $d \geq 100$ mm



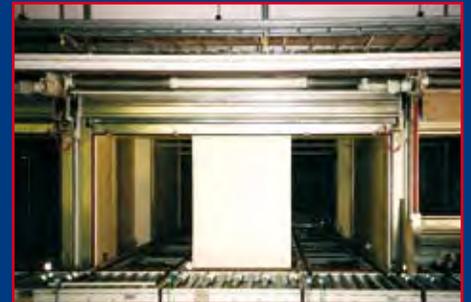


...Ventajas del sistema

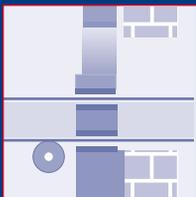
- Muy poca necesidad de espacio por encima de la abertura libre
- Aberturas muy grandes, hasta 9 x 6 m, pueden ser sectorizadas
- Montaje sencillo mediante componentes segmentados
- Altura de las láminas 500 mm / 360 mm en retícula
- Fuerza de cierre limitada y velocidad de cierre regulada
- Clasificación de resistencia al fuego EI 60

...Construcción

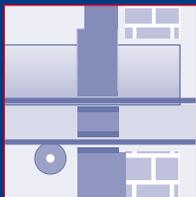
- Tipo constructivo segmentado del elemento de sectorización
- Chasis de chapa de acero, rellenos con espuma mineral, forman los elementos de sectorizado
- Los segmentos son desagrupados sobre la consola, por encima de la abertura
- Proceso de apertura electro motorizado, proceso de cierre con velocidad regulada
- En el canto de cierre del elemento más inferior se encuentra el elemento de sectorizado correspondiente del sistema de transporte continuo
- Láminas y carriles-guía galvanizados, opcionalmente en acero fino o recubiertos de polvo



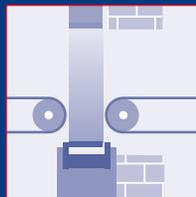
...Variantes de sectorización para transportadoras



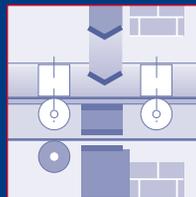
Clase K3 – Deslizadera continua y largueros, cinta inferior por manguito



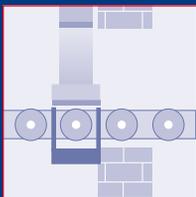
Clase K5 – Deslizadera continua/placa deflectora – cinta inferior, por manguito



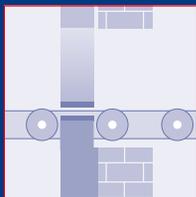
Clase R0 – sistemas de transporte interrumpidos



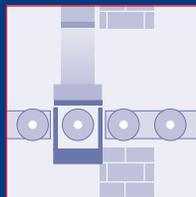
Clase G11 – cinta transportadora abarquillada, largueros de carga continuos, cinta inferior por manguito



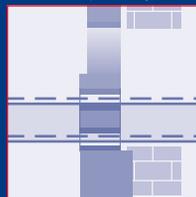
Clase R2 – largueros de carga continuos, rodillo cubierto



Clase R3 – largueros de carga continuos y elementos de impulsión, rodillo fuera



Clase R4 – transportador discontinuo con rodillo puente



Clase K2 – transportador de cadena de carga o vagoneta de transporte



...Parámetros de aplicación



Dimensiones:
Rojo = viabilidad técnica

Mampostería según DIN 1053-1, Espesor de pared $d \geq 240$ mm
Hormigón/hormigón armado según DIN 1045, Espesor de pared $d \geq 140$ mm
Hormigón alveolar, bloque o bloque de precisión según DIN 4165, Espesor de pared $d \geq 240$ mm
Paredes formadas por placas, tumbadas o verticales, de hormigón alveolar Espesor de pared $d \geq 200$ mm





...Ventajas del sistema

- Pinzas de plástico complicadas del transporte de periódicos, son sectorizadas de un modo seguro
- Montaje en pared y techo
- Varios tramos de vía de transporte (hasta 4) a través de la barrera
- Guías de deslizamiento continuas para conducción de periódicos (apoyo)
- Dispositivo de expulsión de periódicos integrado, para sistemas de transporte verticales, combinación con sistemas de desbloqueo de la técnica de transporte

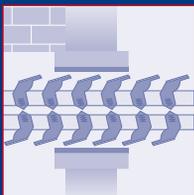


...Construcción

- Construcción de sustentación de acero protegida contra la corrosión, que está revestida por todas partes con placas de Promatect H
- La compuerta y el panel fijo, con activación del proceso de espumado patentado y con control de temperatura
- Tipo constructivo de 280 mm de profundidad para compuerta y sectorizado fijo
- Retorno por sectorizado fijo, que está cubierto por componentes intumescentes
- Reapertura manual, electro motorizada o neumática



...Variantes de sectorización para transportadoras

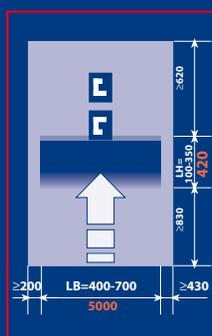


Clase BZ – transportador de periódicos continuo



...Parámetros de aplicación

Dimensiones:
Rojo = viabilidad técnica
Blanco = conformidad de regulación



Mampostería según DIN 1053-1, Espesor de pared $d \geq 115$ mm

Pared de hormigón según DIN 1045, Espesor de pared $d \geq 100$ mm

Techos de hormigón armado según DIN 1045, Espesor del techo $d \geq 140$ mm



...Ventajas del sistema

- Carriles de aluminio o acero continuos, incluidos carriles de contacto
- Ninguna parte móvil de los carriles, como por ejemplo, las necesarias para el giro (desgaste/ruidos)
- Ninguna limitación en la capacidad de carga del sistema transportador
- Mínima necesidad de espacio para puertas de un solo batiente para aperturas de 90°
- En caso de restricciones a través del sistema transportador (por ejemplo, codos, ala giratoria en el radio de giro), uso de puertas corredizas
- Combinable con elementos deslizantes de una sola pieza

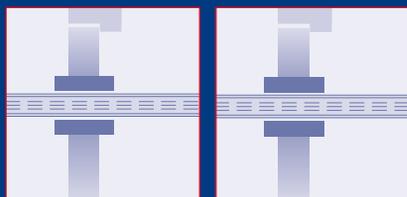


...Construcción

- 2 manguitos envuelven en estado cerrado los carriles continuos
- Puertas giratorias o corredizas de dos batientes con manguitos integrados
- Manguitos protegidos por tapas de protección a ambos lados
- Puertas corredizas con bloqueo termomecánico
- Orden de cierre regulado para puertas de batientes plegables



...Variantes de sectorización para transportadoras



Clase A 1 – transportador aéreo eléctrico continuo de aluminio

Clase S 1 – transportador aéreo eléctrico continuo de acero

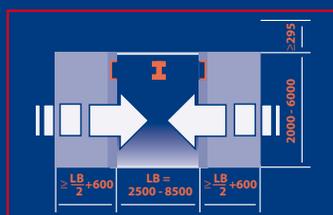
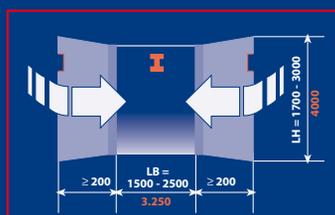
Mampostería según DIN 1053-1, Espesor de pared $d \geq 240$ mm

Hormigón/hormigón armado según DIN 1045, Espesor de pared $d \geq 140$ mm



Calidades de pared

...Parámetros de aplicación



Dimensiones:
Rojo = viabilidad técnica
Blanco = conformidad de regulación





Ventajas del sistema

- Probado según EN – clasificación EI60
- Características de aislamiento sobresalientes ($K=0,0184$) mediante los más modernos elementos aislantes
- Pesos de puerta bajos, a partir de 35kg/m²
- Manejabilidad sencilla
- Ejecución en conformidad con el veterinario
- Reapertura manual o motorizada
- Autorización de acceso por cierre PZ, lector de tarjetas
- Velocidad de apertura media de hasta 0,6 m/s para puertas corredizas

Construcción

Puerta giratoria:

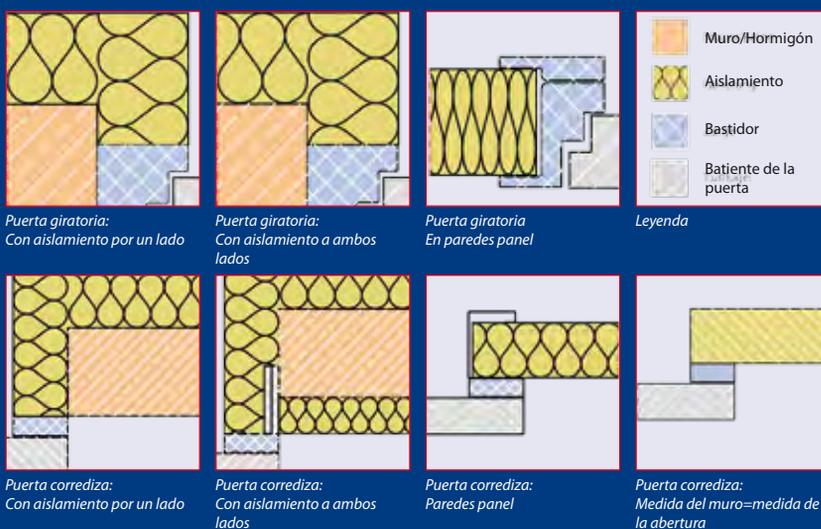
- Superficie acero fino/RAL
- Cintas ascendentes
- Cierre con función de pánico
- Sellado conectable
- Cierre superior de puerta
- Sistema calefactor autorregulado libre de desgaste en cámaras frigoríficas

Puerta corrediza:

- Tren de rodadura en acero fino con rodillos de plástico
- Tipo constructivo por elementos
- Rodillos-guía de suelo apoyados sobre rodamientos de bolas
- Sellado conectable
- Cable de apertura
- Superficie en acero fino/RAL/galvanizado

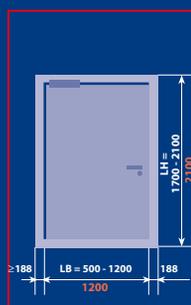
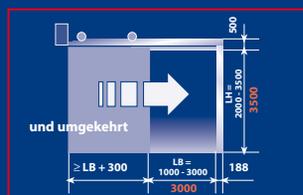


Variantes de sectorización para calidad de pared



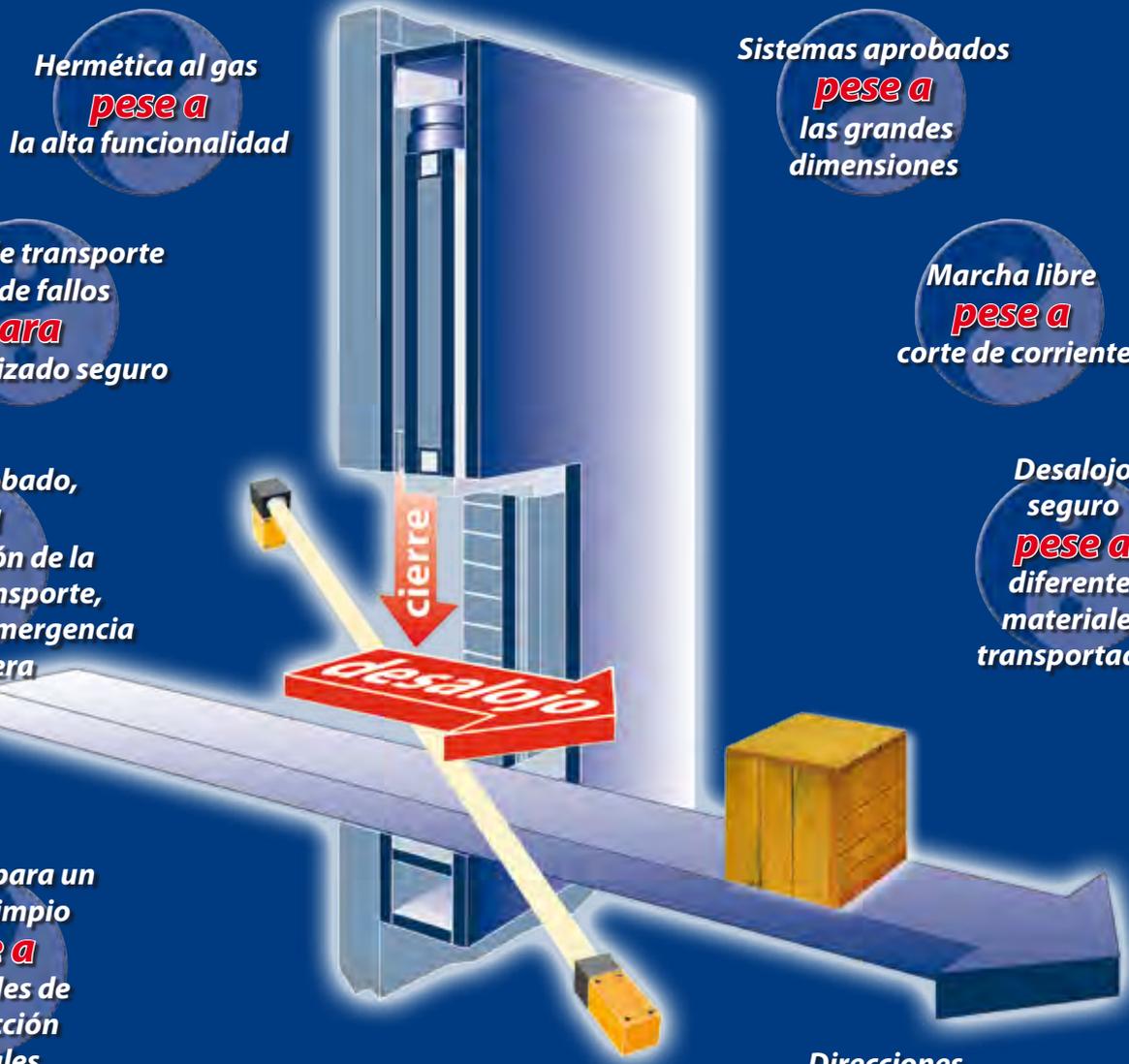
Parámetros de aplicación

Dimensiones:
 Rojo = viabilidad técnica
 Blanco = conformidad de regulación



Barrera cortafuego para transportadoras de STOEBICH...

... no es una puerta normal, sino una solución innovadora para numerosos conflictos de la técnica de sectorizado



Hermética al gas
pese a
la alta funcionalidad

Sistemas aprobados
pese a
las grandes
dimensiones

Proceso de transporte
libre de fallos
para
un sectorizado seguro

Marcha libre
pese a
corte de corriente

control aprobado,
para
la conjunción de la
técnica de transporte,
la corriente de emergencia
y la barrera

Desalojo
seguro
pese a
diferentes
materiales
transportados

adecuado para un
espacio limpio
pese a
materiales de
construcción
minerales

Sectorizado
seguro
pese a
técnicas de
transporte
complicadas

Fijación contra
incendios segura
pese a
diferentes calidades
de pared

Direcciones
de cierre
y
posiciones de
instalación variadas
debido a limitaciones
de espacio

Actualmente, esto se regula mediante la norma europea EN 1366-7. Verifica los requerimientos con nuestra filial o nuestro distribuidor local.

...Ventajas del sistema

- Aberturas de gran tamaño, por ejemplo 15 x 1 m
- Varios sistemas transportadores pueden funcionar a través de una abertura
- Sectorizados fijos bajos con componentes intumescentes
- Sectorizado del camino de grúa (puerta corrediza y tapa giratoria)

...Construcción

- Combinación de los diferentes tipos de construcción de las barreras para sistemas transportadores
- Combinación de diferentes direcciones de cierre, por ejemplo, por abajo empuje horizontal y desde arriba articulado
- Construcciones variadas basadas en más de 100 ensayos de incendio
- Reapertura manual, electro motorizada o neumática



vía de grúa



elevador vertical

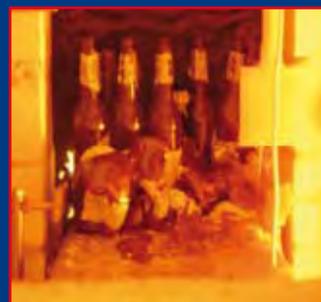
Manguitos

...Ventajas del sistema

- Ningún elemento de sectorizado móvil
- No es necesaria la marcha libre de la zona de cierre para materiales transportados no inflamables
- Poca necesidad de espacio sobre el disco de pared (poca superposición)

...Construcción

- Marcos de acero protegidos por técnicas de protección anti incendios
- Bloques de sectorizado intumescentes (se hinchan en caso de incendio) en varios niveles de sectorizado
- Sección transversal del sectorizado adaptada al material transportado





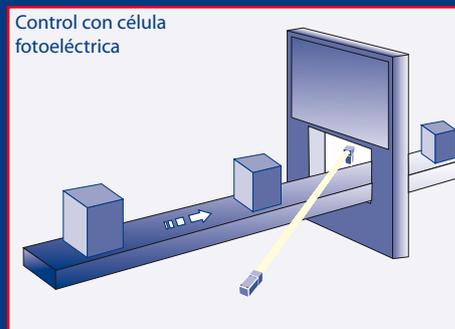
Marcha libre de la zona de cierre, orientada al problema.

En sistemas de transporte verticales

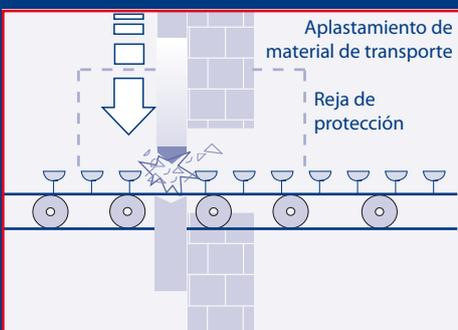
Para transportadoras continuas es necesario un sistema eléctrico de emergencia



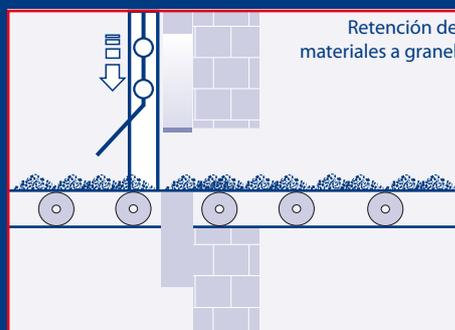
Cuando sistemas de transporte por rodillos con desnivel atraviesan la barrera, se ofrece el cierre con retraso temporal. Condición para eso es que no se formen retenciones del material transportado hasta la zona de cierre.



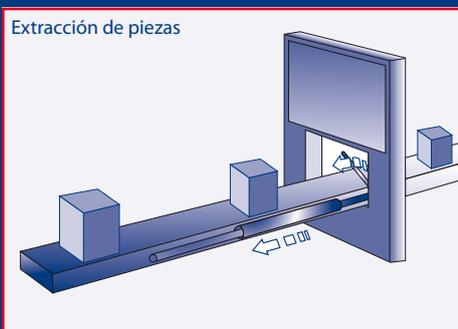
Una o varias células fotoeléctricas dispuestas diagonalmente, controlan la zona de cierre. En caso de aviso de vacío se para el sistema de transporte.



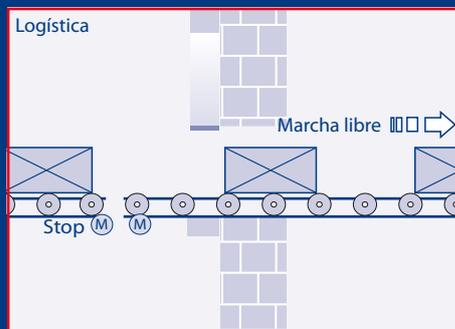
Para material de transporte, que debido a su características, mediante energía cinética pueda ser hecho añicos o desplazado, el sistema de desalojo "Clase A-Y1" ofrece una posibilidad económica.



El material a granel puede ser retenido por una pala. La disposición de la pala puede ser perpendicular, oblicua o según el principio quitanieves. Tras el desalojo del sistema de transporte se para.



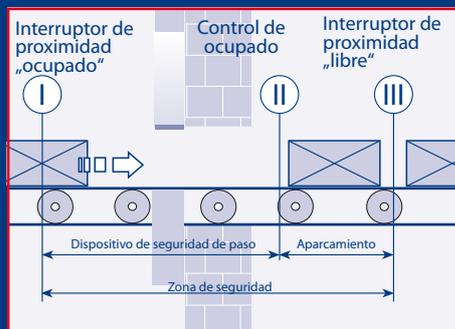
Elementos transportados que se mueven sobre el sistema de transporte dejando huecos uno detrás de otro, pueden ser sacados de la zona de cierre con una palanca de retroceso con movimiento de giro con energía neumática almacenada.



Cuando para el proceso de transporte se utilizan varios sistemas separados, se puede desalojar la zona de cierre mediante el parado del trayecto que se dirige a la zona de cierre y la continuación del funcionamiento del trayecto que se aleja de la zona de cierre.



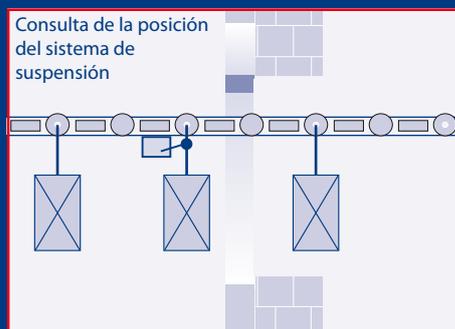
Un rastrillo accionado por energía almacenada, se agita en el proceso de transporte y arrastra el material de transporte.



El control de ocupado se define para el trayecto que sea necesario, para que la zona de cierre esté libre de material de transporte. Delante y detrás de este trayecto de ocupación, se ponen interruptores de proximidad (iniciadores)



Materiales de transporte ligeros pueden ser sopladados fuera de la zona de cierre mediante el uso de aire comprimido almacenado



En el uso de este sistema, hay que asegurarse de que durante el proceso de cierre, todas las aperturas se encuentran libres al mismo tiempo.

UNTRAS

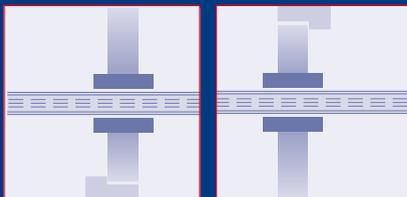
Ventajas del sistema

- Ninguna parte móvil de los carriles, con ello, bajo desgaste y poco ruido
- Funcionamiento seguro, pocas partes móviles
- Montaje en pared y techo, todas las direcciones de cierre, también posición de marcha colgante.
- Fuerza de cierre limitada y velocidad de cierre regulada
- Sectorizados de cable integrables
- Juntas de carril sólo máx. 4 mm

Construcción

- Construcción resistente de acero protegida contra corrosión.
- Marco y compuerta revestidos a ambos lados con 20 mm de Promatect H, Compuerta, adicionalmente con 2 mm de chapa de acero galvanizada
- Carriles entrantes, de transporte e intermedios estacionarios
- Fuerza de cierre mediante cierrpuertas hidráulico incorporado
- Reapertura manual o electromotriz mediante motor de corriente continua y acoplamiento magnético

Variantes de sectorizado para técnicas de transporte



Clase S1 – desplazamiento posición vertical

Clase S1 – desplazamiento suspendido

Mampostería
Según DIN 1053-1,
espesor de pared $d \geq 115$ mm

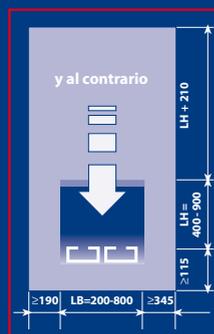
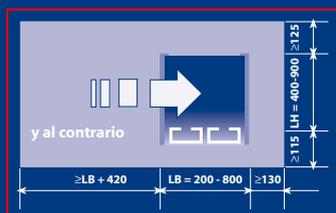
hormigón/hormigón armado
según DIN 1045,
espesor de pared $d \geq 100$ mm

hormigón celular
según DIN 4165,
espesor de pared $d \geq 115$ mm

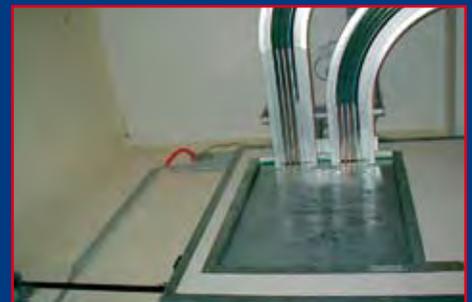
paredes de acero reforzado

Calidades de pared

Parámetros de aplicación



Dimensiones: Blanco = conformidad de regulación



Universal T (tambor)



Universal KL (tapa)



Sede principal Stöbich Brandschutz GmbH & Co. KG · Goslar, Alemania

Stöbich - The Specialist

Stoebich Brandschutz ejerce, desde el año 1980, el liderazgo mundial en el desarrollo de sistemas cortafuegos tanto para mecanismos transportadores como del tipo de textil.

El conocimiento, por la gran experiencia adquirida, tanto en el desarrollo de programas de investigación y pruebas como en la implantación de sistemas cortafuegos hacen que la empresa Stoebich sea el especialista preferido para la elección de sistemas cortafuegos para cada aplicación, con una gama muy amplia de equipos y servicios.

Stoebich Brandschutz ha sido galardonada con 4 medallas como reconocimiento internacional a su capacidad de innovación con productos para la protección contra el fuego.

Varias empresas filiales y numerosas representaciones mundiales aseguran una presencia y un servicio próximo al cliente en cualquier parte del mundo y en todas las fases del proyecto.



Stoebich Iberica S.L., Madrid - España

Más informaciones (Video, CD o internet)



Calidad



Stoebich Iberica, S.L.
c/Gran Vía nº6, 4a planta.
28013-Madrid
SPAIN
Telefono: 91 524 74 35
Telefax: 91 524 74 99